

Для перевозки промышленных товаров, не требующих поддержания температурного режима.

ОПИСАНИЕ ФУРГОНОВ В РАЗЛИЧНО	М ИСПОЛНЕНИИ		
Вариант исполнения фургона	СТАНДАРТ ОПТИМУМ		
Цена на автомобили в комплектации «BASE» Евро-2 (КПП BAIC) (РУБ.)	1 653 000	1 723 500	
Конструкция фургона	Каркасная Бескаркасная		
Наружний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием		
Внутренний материал стенок и потолка фургона	Стальная профильная труба, Фанера 4 мм привалочные брусья 12-18 мм		
Конструкция дверей	2-х створчатые, распашнь	не с углом открывания 270°	
Уплотнитель дверей	Резино-пластиковый черного цвета	Полимерный серого цвета, склеенный в уголках	
Фурнитура	Петли, внутренние запорные штанги с внутренним запирающим устройством. Фиксаторы дверей. Петли, запорные штанги под навесно Отбойники на боковых стенках фургона. дверей.		
Обвязка кузова фургона снаружи	Уголок из алюминиевого сплава	Оцинкованный полукруглый уголок с покрытием.	
Обвязка кузова фургона внутри	Брус дерево/фанера	Сталь оцинкованная с покрытием	
Электрооснащение	Габаритное освещение - светодиодные фонари спереди белые, сзади красные. Дополнительный стоп-сигнал.		
Внутреннее освещение фургона	Плафон с выключателем		
Оборудование фургона/оснащение	Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	Оцинкованная лестница-ступенька с одним маршем с противоскользящей перфорацией. Стальной оцинкованный поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ БАЗОВОГО ША	ССИ		
ГБО (бензин/пропан-бутан), 100 л	45 000		
Обтекатель «Премиум»	20	000	
Блокировка дифференциала заднего моста	48 000		
Окраска цветом металлик	14 000		
Отсутствие устройства вызова экстренных оперативных служб «ЭРА-ГЛОНАСС»	0		
Рулевое колесо без подушки безопасности ИКАР		+	
Пакет Комфорт (в т.ч. в его составе)	68 000		
Передние противотуманные фары	+		
Лобовое стекло с электроподогревом	+		
Кондиционер и охлаждение нижнего вещевого ящика	+		
Водительское сиденье новой конструкции с продольной регулировкой и подогревом, с регулировкой по высоте. Двухместное пассажирское сиденье с подлокотником и с подогревом. Обивка сидении - ткань темная.	+		
Прикуриватель	+		

Промтоварный фургон

Исполнение «Стандарт»

Внутренние габариты фургона*

 $3035 \times 2075 \times 1845$ мм объем 11,62 м³





Исполнение «Оптимум»

Внутренние габариты фургона*

 $3010 \times 2060 \times 1890$ мм объем 11,72 м³







Вариант исполнения фургона	СТАНДАРТ	ОПТИМУМ	
	CTARIDART		
Цена на автомобили в комплектации «BASE» Евро-2 (КПП BAIC) (РУБ.)	1 748 000	1 798 000	
Конструкция фургона	Каркасная Бескаркасная		
Наружний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием		
Внутренний материал стенок и потолка фургона	Стальная профильная труба, привалочные брусья 12-18 мм	Фанера 4 мм	
Конструкция дверей	2-х створчатые, распашны	е с углом открывания 270º	
Уплотнитель дверей	Резино-пластиковый черного цвета	Полимерный серого цвета, склеенный в уголках	
Фурнитура	Петли, внутренние запорные штанги с внутренним запирающим устройством. Фиксаторы дверей.	Петли, запорные штанги под навесной замок. Отбойники на боковых стенках фургона. Фиксаторы дверей.	
Обвязка кузова фургона снаружи	Уголок из алюминиевого сплава	Оцинкованный полукруглый уголок с покрытием.	
Обвязка кузова фургона внутри	Брус дерево/фанера	Сталь оцинкованная с покрытием	
Электрооснащение	Габаритное освещение - светодиодные фонари спереди белые, сзади красные. Дополнительный стоп-сигнал		
Внутреннее освещение фургона	Плафон с выключателем		
Оборудование фургона/оснащение	Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	Оцинкованная лестница-ступенька с одним маршем с противоскользящей перфорацией. Стальной оцинкованный поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ БАЗОВОГО ША	ССИ		
ГБО (бензин/пропан-бутан), 150 л	50 000		
Обтекатель «Премиум»	20 000		
Блокировка дифференциала заднего моста	48 000		
Окраска цветом металлик	14 000		
Отсутствие устройства вызова экстренных оперативных служб «ЭРА-ГЛОНАСС»	0		
Рулевое колесо без подушки безопасности ИКАР	+		
Пакет Комфорт (в т.ч. в его составе)	68 000		
Передние противотуманные фары	+		
Лобовое стекло с электроподогревом	+		
Кондиционер и охлаждение нижнего вещевого ящика	+		
Водительское сиденье новой конструкции с продольной регулировкой и подогревом, с регулировкой по высоте. Двухместное пассажирское сиденье с подлокотником и с подогревом. Обивка сидении - ткань темная.	+		
Прикуриватель	-	+	

Промтоварный фургон

Исполнение «Стандарт»

Внутренние габариты фургона*

 $4141 \times 2082 \times 1852$ мм объем 15,97 м³





Исполнение «Оптимум»

Внутренние габариты фургона*

4110 × 2060 × 1890 мм объем 16,0 м³







Для перевозки промышленных товаров, не требующих поддержания температурного режима.

	0741174.07	05714044	
Вариант исполнения фургона	СТАНДАРТ	ОПТИМУМ	
Цена на автомобили в комплектации «BASE» Евро-2 (КПП BAIC) (РУБ.)	1 661 000	1 731 500	
Конструкция фургона	Каркасная	Бескаркасная	
Наружний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием		
Внутренний материал стенок и потолка фургона	Стальная профильная труба, привалочные брусья 12-18 мм Фанера 4 мм		
Конструкция дверей	2-х створчатые, распашные с углом открывания 270°		
Уплотнитель дверей	Резино-пластиковый черного цвета	Полимерный серого цвета, склеенный в уголках	
Фурнитура	Петли, внутренние запорные штанги с внутренним запирающим устройством. Фиксаторы дверей. Петли, запорные штанги под на Отбойники на боковых стенк Фиксаторы дверей		
Обвязка кузова фургона снаружи	Уголок из алюминиевого сплава	Оцинкованный полукруглый уголок с покрытием.	
Обвязка кузова фургона внутри	Брус дерево/фанера	Сталь оцинкованная с покрытием	
Электрооснащение	Габаритное освещение - светодиодные фонари спереди белые, сзади красные. Дополнительный стоп-сигнал		
Внутреннее освещение фургона	Плафон с выключателем		
Оборудование фургона/оснащение	Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	Оцинкованная лестница-ступенька с одним марше с противоскользящей перфорацией. Стальной оцинкованный поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ БАЗОВОГО ША	ССИ		
ГБО (бензин/пропан-бутан), 100 л	45	000	
Обтекатель «Премиум»	20 000		
Блокировка дифференциала заднего моста	48 000		
Окраска цветом металлик	14 (000	
Отсутствие устройства вызова экстренных оперативных служб «ЭРА-ГЛОНАСС»	(
Рулевое колесо без подушки безопасности ИКАР	+		
Пакет Комфорт (в т.ч. в его составе)	68 000		
Передние противотуманные фары	+		
Лобовое стекло с электроподогревом	+		
Кондиционер и охлаждение нижнего вещевого ящика	+		
Водительское сиденье новой конструкции с продольной регулировкой и подогревом, с регулировкой по высоте. Двухместное пассажирское сиденье с подлокотником и с подогревом. Обивка сидении - ткань темная.	+		
		<u> </u>	

Промтоварный фургон

Исполнение «Стандарт»

Внутренние габариты фургона*

 $3035 \times 2075 \times 1845$ мм объем 11,62 м³





Исполнение «Оптимум»

Внутренние габариты фургона*

 $3010 \times 2060 \times 1890$ мм объем 11,72 м³







Для перевозки грузов и продовольственных товаров, требующих соблюдения температурного режима от +12 до 0 С (для FRA) и до -20 С (для FRC)

ОПИСАНИЕ ФУРГОНОВ В РАЗЛИЧНО	М ИСПОЛНЕНИИ			
Вариант исполнения фургона	СТАНДАРТ Изотермический фургон низкой/ Высокой степени изотермичности (FRA/FRC) высокой степени изотермичности (FRA/FRC)			
Цена на автомобили в комплектации «BASE» Евро-2 (КПП BAIC) (РУБ.)	1 729 000	1 759 000	1 770 500	1 800 500
Конструкция фургона		Бескар	касная	
Наружний материал стенок и потолка фургона		Стальной оцинкованный лис	ст с полимерным покрытием	
Внутренний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист		Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием	
Конструкция дверей		2-х створчатые, распашны	е с углом открывания 270°	
Уплотнитель дверей	Резино-пластиковый черного цвета Полимерный серого цвета, склеенный в уг		та, склеенный в уголках	
Фурнитура	Петли, внутренние запорные штанги с внутренним запирающим устройством. Фиксаторы дверей		Петли, запорные штанги под навесной замок. Отбойники на боковых стенках фургона. Фиксаторы дверей.	
Обвязка кузова фургона снаружи	Уголок из алюм	иниевого сплава	Оцинкованный полукруг	лый уголок с покрытием.
Обвязка кузова фургона внутри			Сталь оцинкован	ная с покрытием
Электрооснащение	Габаритное освещение - светодиодные фонари спереди белые, сзади красные. Дополнительный стоп-си		олнительный стоп-сигнал	
Внутреннее освещение фургона	Плафон с выключателем			
Оборудование фургона/оснащение	Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала. Оцинкованная лестница-ступенька с одни противоскользящей перфорацией. С оцинкованный поручень с правой стороны из полимерного материала.		ерфорацией. Стальной правой стороны. Отбойник	
Толщина стен	 Фургон низкой степени изотермичности (FRA) Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 50 мм Панель пола - 68 мм 	Фургон высокой степени изотермичности (FRC) Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 80 мм Панель пола - 98 мм	• Фургон низкой степени изотермичности (FRA) • Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 40 мм • Панель пола - 97 мм	Фургон высокой степен изотермичности (FRC) Стенки боковые - 60 мм Стенка передняя, потолок - 90 мм, двери - 86 мм Панель пола - 117 мм
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ БАЗОВОГО ША	ССИ			
ГБО (бензин/пропан-бутан), 100 л		45	000	
Обтекатель «Премиум»	20 000			
Блокировка дифференциала заднего моста	48 000			
Окраска цветом металлик	14 000			
Отсутствие устройства вызова экстренных оперативных служб «ЭРА-ГЛОНАСС»	0			
Рулевое колесо без подушки безопасности ИКАР	+			
Пакет Комфорт (в т.ч. в его составе)	68 000			
Передние противотуманные фары			-	
Лобовое стекло с электроподогревом	+			
Кондиционер и охлаждение нижнего вещевого ящика	+			
Водительское сиденье новой конструкции с продольной регулировкой и подогревом, с регулировкой по высоте. Двухместное пассажирское сиденье с подлокотником и с подогревом. Обивка сидении - ткань темная.	+			
	+			

Изотермический фургон

Исполнение «Стандарт»

Внутренние габариты фургона**

FRA 2985 × 2050 × 1770 мм объем 10,83 м³ FRC 2935 × 1995 × 1750 мм объем 10,25 м³





Исполнение «Оптимум»

Внутренние габариты фургона**

FRA 3010 × 2060 × 1850 мм объем 11,47 м 3 FRC 2910 × 2020 × 1780 мм объем 10,46 м 3





^{*}Внешний вид фургонов может отличатся в зависимости от функционального применения.
Размеры автомобиля могут изменяться от конкретной модификации. Все размеры приведены в миллиметрах.
**FRA/FRC - фургон низкой/высо кой степени изотермичности.



ОПИСАНИЕ ФУРГОНОВ В РАЗЛИЧНО	М ИСПОЛНЕНИИ		
Вариант исполнения фургона	СТАНДАРТ Изотермический фургон низкой ОПТИМУМ Изотермический фургон низкой степени изотермичности (FRA) степени изотермичности (FRA)		
Цена на автомобили в комплектации «BASE» Евро-2 (КПП BAIC) (РУБ.)	1 804 000 1 849 000		
Конструкция фургона	Бескаркасная		
Наружний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием		
Внутренний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист	Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием	
Конструкция дверей	2-х створчатые, распашнь	ые с углом открывания 270º	
Уплотнитель дверей	Резино-пластиковый черного цвета	Полимерный серого цвета, склеенный в уголках	
Фурнитура	Петли, внутренние запорные штанги с внутренним запирающим устройством. Фиксаторы дверей Отбойники на боковых стенках фу		
Обвязка кузова фургона снаружи	Уголок из алюминиевого сплава	Оцинкованный полукруглый уголок с покрытием.	
Обвязка кузова фургона внутри	-	Сталь оцинкованная с покрытием	
Электрооснащение	Габаритное освещение - светодиодные фонари сперед	ди белые, сзади красные. Дополнительный стоп-сигнал.	
Внутреннее освещение фургона	Плафон с выключателем		
Оборудование фургона/оснащение	Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	Оцинкованная лестница-ступенька с одним маршем с противоскользящей перфорацией. Стальной оцинкованный поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	
Толщина стен	• Фургон низкой степени изотермичности (FRA) • Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 50 мм • Панель пола - 68 мм	Фургон низкой степени изотермичности (FRA) Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 40 мм Панель пола - 97 мм	
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ БАЗОВОГО ША	ССИ		
ГБО (бензин/пропан-бутан), 150 л	50	000	
Обтекатель «Премиум»	20 000		
Блокировка дифференциала заднего моста	48 000		
Окраска цветом металлик	14	000	
Отсутствие устройства вызова экстренных оперативных служб «ЭРА-ГЛОНАСС»	,	0	
Рулевое колесо без подушки безопасности ИКАР	+		
Пакет Комфорт (в т.ч. в его составе)	68	000	
Передние противотуманные фары	+		
Лобовое стекло с электроподогревом	+		
Кондиционер и охлаждение нижнего вещевого ящика	+		
Водительское сиденье новой конструкции с продольной регулировкой и подогревом, с регулировкой по высоте. Двухместное пассажирское сиденье с подлокотником и с подогревом. Обивка сидении - ткань темная.	+		
Прикуриватель		+	

Изотермический фургон

Исполнение «Стандарт»

Внутренние габариты фургона*

FRA** $4090 \times 2060 \times 1771$ мм объем 14,92 м³





Исполнение «Оптимум»

Внутренние габариты фургона*

FRA** 4110 × 2060 × 1850 мм объем 15,66 м 3





^{*}Внешний вид фургонов может отличатся в зависимости от функционального применения.
Размеры автомобиля могут изменяться от конкретной модификации. Все размеры приведены в миллиметрах.
**FRA - фургон низкой степени изотермичности.



Для перевозки грузов и продовольственных товаров, требующих соблюдения температурного режима от +12 до 0 С (для FRA) и до -20 С (для FRC)

Вариант исполнения фургона	СТАНДАРТ Изотермический фургон низкой/ высокой степени изотермичности (FRA/FRC)		ОПТИМУМ Изотермический фургон низкой/ высокой степени изотермичности (FRA/FRC)	
Цена на автомобили в комплектации «BASE» Евро-2 (КПП BAIC) (РУБ.)	1 737 000	1 767 000	1 778 500	1 808 500
Конструкция фургона		Бескар	касная	•
Наружний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием			
Внутренний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист		Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием	
Конструкция дверей		2-х створчатые, распашны	е с углом открывания 270°	
Уплотнитель дверей	Резино-пластико	вый черного цвета	Полимерный серого цве	ета, склеенный в уголках
Фурнитура	Петли, внутренние запорные штанги с внутренним запирающим устройством. Фиксаторы дверей Отбойники на боковых стенках фуфиксаторы дверей.		ых стенках фургона.	
Обвязка кузова фургона снаружи	Уголок из алюм	иниевого сплава	Оцинкованный полукруг	лый уголок с покрытием.
Обвязка кузова фургона внутри			Сталь оцинкован	ная с покрытием
Электрооснащение	Габаритное освещение - с	ветодиодные фонари сперед	и белые, сзади красные. Дог	олнительный стоп-сигнал.
Внутреннее освещение фургона	Плафон с выключателем			
Оборудование фургона/оснащение	Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала. Оцинкованная лестница-ступенька с одним противоскользящей перфорацией. Ста оцинкованный поручень с правой стороны. из полимерного материала.		ерфорацией. Стальной правой стороны. Отбойники	
Толщина стен	 Фургон низкой степени изотермичности (FRA) Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 50 мм Панель пола - 68 мм 	• Фургон высокой степени изотермичности (FRC) • Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 80 мм • Панель пола - 98 мм	• Фургон низкой степени изотермичности (FRA) • Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 40 мм • Панель пола - 97 мм	Фургон высокой степені изотермичности (FRC) Стенки боковые - 60 мм Стенка передняя, потолок - 90 мм, двери - 86 мм Панель пола - 117 мм
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ БАЗОВОГО ША	ССИ			
ГБО (бензин/пропан-бутан), 100 л	45 000			
Обтекатель «Премиум»	20 000			
Блокировка дифференциала заднего моста	48 000			
Окраска цветом металлик	14 000			
Отсутствие устройства вызова экстренных оперативных служб «ЭРА-ГЛОНАСС»	0			
Рулевое колесо без подушки безопасности ИКАР	+			
Пакет Комфорт (в т.ч. в его составе)	68 000			
Передние противотуманные фары	+			
Лобовое стекло с электроподогревом	+			
Кондиционер и охлаждение нижнего вещевого ящика	+			
Водительское сиденье новой конструкции с продольной регулировкой и подогревом, с регулировкой по высоте. Двухместное пассажирское сиденье с подлокотником и с подогревом. Обивка сидении - ткань темная.	+			
	+			

Изотермический фургон

Исполнение «Стандарт»

Внутренние габариты фургона**

FRA 2985 × 2050 × 1770 мм объем 10,83 м³ FRC 2935 × 1995 × 1750 мм объем 10,25 м³





Исполнение «Оптимум»

Внутренние габариты фургона**

FRA 3010 × 2060 × 1850 мм объем 11,47 м 3 FRC 2910 × 2020 × 1780 мм объем 10,46 м 3





^{*}Внешний вид фургонов может отличатся в зависимости от функционального применения.
Размеры автомобиля могут изменяться от конкретной модификации. Все размеры приведены в миллиметрах.
**FRA/FRC - фургон низкой/высо кой степени изотермичности.



ОПИСАНИЕ ФУРГОНОВ В РАЗЛИЧНО	М ИСПОЛНЕНИИ		
Вариант исполнения фургона	СТАНДАРТ ОПТИМУМ		
Цена на автомобили в комплектации «BASE» Евро-2 (КПП BAIC) (РУБ.)	1 898 000 1 945 000		
Конструкция фургона	Бескаркасная		
Холодильное оборудование (для авторефрижератора)	Эпинж С2Т		
Наружний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием		
Внутренний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист	Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием	
Конструкция дверей	2-х створчатые, распашнь	ıе с углом открывания 270⁰	
Уплотнитель дверей	Резино-пластиковый черного цвета	Полимерный серого цвета, склеенный в уголках	
Фурнитура	Петли, внутренние запорные штанги с внутренним запирающим устройством. Фиксаторы дверей	Петли, запорные штанги под навесной замок. Отбойники на боковых стенках фургона. Фиксаторы дверей.	
Обвязка кузова фургона снаружи	Уголок из алюминиевого сплава	Оцинкованный полукруглый уголок с покрытием.	
Обвязка кузова фургона внутри	-	Сталь оцинкованная с покрытием	
Электрооснащение	Габаритное освещение - светодиодные фонари спереди белые, сзади красные. Дополнительный стоп-сигнал		
Внутреннее освещение фургона	Плафон с выключателем		
Оборудование фургона/оснащение	Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	Оцинкованная лестница-ступенька с одним маршем с противоскользящей перфорацией. Стальной оцинкованный поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	
Толщина стен	• Панепи стен (боковые+передние) - 80 мм • Потолок, двери - 80 мм • Панепь пола - 98 мм	Стенки боковые - 60 мм Стенка передняя, потолок - 90 мм Двери - 86 мм Панель пола -117 мм	
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ БАЗОВОГО ША	ACCN		
ГБО (бензин/пропан-бутан), 100 л	45	000	
Блокировка дифференциала заднего моста	48 000		
Окраска цветом металлик	14 000		
Отсутствие устройства вызова экстренных оперативных служб «ЭРА-ГЛОНАСС»	0		
Рулевое колесо без подушки безопасности ИКАР		+	
Пакет Комфорт (в т.ч. в его составе)	31 500		
Передние противотуманные фары	+		
Лобовое стекло с электроподогревом	+		
Водительское сиденье новой конструкции с продольной регулировкой и подогревом, с регулировкой по высоте. Двухместное пассажирское сиденье с подлокотником и с подогревом. Обивка сидении - ткань темная.	+		
Прикуриватель	+		

Авторефрижератор

Исполнение «Стандарт»

Внутренние габариты фургона*

 $2935 \times 1995 \times 1750$ мм объем 10,25 м³





Исполнение «Оптимум»

Внутренние габариты фургона*

 $2910 \times 2020 \times 1780$ мм объем 10,46 м³







Для перевозки грузов и продовольственных товаров, требующих соблюдения температурного режима

ОПИСАНИЕ ФУРГОНОВ В РАЗЛИЧНО	М ИСПОЛНЕНИИ		
Вариант исполнения фургона	СТАНДАРТ ОПТИМУМ		
Цена на автомобили в комплектации «BASE» Евро-2 (КПП BAIC) (РУБ.)	1 906 000	1 953 000	
Конструкция фургона	Бескаркасная		
Холодильное оборудование (для авторефрижератора)	Элинж С2Т		
Наружний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный ли	ст с полимерным покрытием	
Внутренний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист	Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием	
Конструкция дверей	2-х створчатые, распашнь	ıе с углом открывания 270⁰	
Уплотнитель дверей	Резино-пластиковый черного цвета	Полимерный серого цвета, склеенный в уголках	
Фурнитура	Петли, внутренние запорные штанги с внутренним запирающим устройством. Фиксаторы дверей	Петли, запорные штанги под навесной замок. Отбойники на боковых стенках фургона. Фиксаторы дверей.	
Обвязка кузова фургона снаружи	Уголок из алюминиевого сплава	Оцинкованный полукруглый уголок с покрытием.	
Обвязка кузова фургона внутри	-	Сталь оцинкованная с покрытием	
Электрооснащение	Габаритное освещение - светодиодные фонари спереди белые, сзади красные. Дополнительный стоп-сигнал		
Внутреннее освещение фургона	Плафон с выключателем		
Оборудование фургона/оснащение	Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	Оцинкованная лестница-ступенька с одним маршем противоскользящей перфорацией. Стальной оцинкованный поручень с правой стороны. Отбойник из полимерного материала.	
Толщина стен	• Панепи стен (боковые+передние) - 80 мм • Потолок, двери - 80 мм • Панепь пола - 98 мм	Стенки боковые - 60 мм Стенка передняя, потолок - 90 мм Двери - 86 мм Панель пола -117 мм	
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ БАЗОВОГО ША	ACCN		
ГБО (бензин/пропан-бутан), 100 л	45	000	
Блокировка дифференциала заднего моста	48 000		
Окраска цветом металлик	14	000	
Отсутствие устройства вызова экстренных оперативных служб «ЭРА-ГЛОНАСС»	0		
Рулевое колесо без подушки безопасности ИКАР	+		
Пакет Комфорт (в т.ч. в его составе)	31 500		
Передние противотуманные фары	+		
Лобовое стекло с электроподогревом	+		
Водительское сиденье новой конструкции с продольной регулировкой и подогревом, с регулировкой по высоте. Двухместное пассажирское сиденье с подлокотником и с подогревом. Обивка сидении - ткань темная.	+		
Прикуриватель	+		

Авторефрижератор

Исполнение «Стандарт»

Внутренние габариты фургона*

 $2935 \times 1995 \times 1750$ мм объем 10,25 м³





Исполнение «Оптимум»

Внутренние габариты фургона*

 $2910 \times 2020 \times 1780$ мм объем 10,46 м³



