

Для перевозки промышленных товаров, не требующих поддержания температурного режима.

ОПИСАНИЕ ФУРГОНОВ В РАЗЛИЧНОМ ИСПОЛНЕНИИ			
Вариант исполнения фургона	СТАНДАРТ*	ОПТИМУМ	
Конструкция фургона	Каркасная	Бескаркасная	
Наружний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием		
Внутренний материал стенок и потолка фургона	Стальная профильная труба, привалочные брусья 12-18 мм Фанера 4 мм		
Конструкция дверей	2-х створчатые, распашнь	ые с углом открывания 270	
Уплотнитель дверей	Резина-пластиковый черного цвета	Полимерный серого цвета, склеенный в уголках	
Фурнитура	Петли, внутренние запорные штанги с внутренним запирающим устройством. Фиксаторы дверей.	Петли, запорные штанги под навесной замок. Отбойники на боковых стенках фургона. Фиксаторы дверей.	
Обвязка кузова фургона снаружи	Уголок из алюминиевого сплава	Оцинкованный полукруглый уголок с покрытием.	
Обвязка кузова фургона внутри	Брус дерево/фанера	Сталь оцинкованная с покрытием	
Электрооснащение	Габаритное освещение - светодиодные фонари сперед	и белые, сзади красные. Дополнительный стоп-сигнал.	
Внутреннее освещение фургона	Плафон с выключателем		
Оборудование фургона/оснащение	Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	Оцинкованная лестница-ступенька с одним маршем с противоскользящей перфорацией. Стальной оцинкованный поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	
Цена на автомобили (РУБ.)	1 168 000*	1 233 900	
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ БАЗОВОГО ШАСС	СИ		
ГБО (бензин/пропан-бутан), 100 л	45 000		
Обтекатель «Премиум»	16	900	
Блокировка дифференциала заднего моста	40 900		
Окраска цветом металлик	12	500	
Пакет Комфорт в (в т.ч. в его составе)	65	000	
Передние противотуманные фары		+	
Лобовое стекло с электроподогревом	+		
Кондиционер и охлаждение нижнего вещевого ящика	+		
Водительское сиденье новой конструкции с продольной регулировкой и подогревом, с регулировкой по высоте и регулировкой поясничного подпора. Двухместное пассажирское сиденье с подлокотником и с подогревом. Обивка сидении - ткань темная.	+		
Прикуриватель	+		
Круиз-контроль	+		

# Промтоварный фургон

#### Исполнение "Стандарт"

Внутренние габариты фургона\*

 $3035 \times 2075 \times 1845$  мм объем 11,62 м<sup>3</sup>





#### Исполнение "Оптимум"

Внутренние габариты фургона\*

 $3005 \times 2050 \times 1860$  мм объем 11,46 м<sup>3</sup>





<sup>\*</sup>Внешний вид фургонов может отличатся в зависимости от функционального применения. Размеры автомобиля могут измениться от конкретной модификации. Все размеры приведены в миллиметрах.



ОПИСАНИЕ ФУРГОНОВ В РАЗЛИЧНОМ ИСПОЛНЕНИИ			
Вариант исполнения фургона	СТАНДАРТ*		
Конструкция фургона	Каркасная	Бескаркасная	
Наружний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием		
Внутренний материал стенок и потолка фургона	Стальная профильная труба, привалочные брусья 12-18 мм	Фанера 4 мм	
Конструкция дверей	2-х створчатые, распашные	с углом открывания 270°	
Уплотнитель дверей	Резина-пластиковый черного цвета	Полимерный серого цвета, склеенный в уголках	
Фурнитура	Петли, внутренние запорные штанги с внутренним запирающим устройством. Фиксаторы дверей.	Петли, запорные штанги под навесной замок. Отбойники на боковых стенках фургона. Фиксаторы дверей.	
Обвязка кузова фургона снаружи	Уголок из алюминиевого сплава	Оцинкованный полукруглый уголок с покрытием.	
Обвязка кузова фургона внутри	Брус дерево/фанера	Сталь оцинкованная с покрытием	
Электрооснащение	Габаритное освещение - светодиодные фонари спереди б	елые, сзади красные. Дополнительный стоп-сигнал.	
Внутреннее освещение фургона	Плафон с выключателем		
Оборудование фургона/оснащение	Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	Оцинкованная лестница-ступенька с одним маршем с противоскользящей перфорацией. Стальной оцинкованный поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	
Цена на автомобили (РУБ.)	1 243 000*	1 288 900	
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ БАЗОВОГО ШАССИ			
ГБО (бензин/пропан-бутан), 150 л	50 000		
Обтекатель «Премиум»	16 900		
Блокировка дифференциала заднего моста	40 900		
Окраска цветом металлик	12 500		
Пакет Комфорт в (в т.ч. в его составе)	65 000		
Передние противотуманные фары	+		
Лобовое стекло с электроподогревом	+		
Кондиционер и охлаждение нижнего вещевого ящика	+		
Водительское сиденье новой конструкции с продольной регулировкой и подогревом, с регулировкой по высоте и регулировкой поясничного подпора. Двухместное пассажирское сиденье с подлокотником и с подогревом. Обивка сидении - ткань темная.	+		
Прикуриватель	+		
Круиз-контроль	+		

<sup>\*</sup>Базовая надстройка временно недоступна. Автомобиль можно заказать с надстройкой "Оптимум" Цены приведены по состоянию на 01.09.2021 г.

# Промтоварный фургон

#### Исполнение "Стандарт"

Внутренние габариты фургона\*

 $4035 \times 2075 \times 1845$  мм объем 15,45 м<sup>3</sup>





#### Исполнение "Оптимум"

Внутренние габариты фургона\*

4105 × 2050 × 1860 мм объем 15,65 м<sup>3</sup>





<sup>\*</sup>Внешний вид фургонов может отличатся в зависимости от функционального применения. Размеры автомобиля могут измениться от конкретной модификации. Все размеры приведены в миллиметрах.



#### Для перевозки промышленных товаров, не требующих поддержания температурного режима.

ОПИСАНИЕ ФУРГОНОВ В РАЗЛИЧНОМ ИСПОЛНЕНИНИИ			
Вариант исполнения фургона	СТАНДАРТ* ОПТИМУМ		
Конструкция фургона	Каркасная	Бескаркасная	
Наружний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием		
Внутренний материал стенок и потолка фургона	Стальная профильная труба, привалочные брусья 12-18 мм Фанера 4 мм		
Конструкция дверей	2-х створчатые, распашнь	е с углом открывания 270°	
Уплотнитель дверей	Резино-пластиковый черного цвета	Полимерный серого цвета, склеенный в уголках	
Фурнитура	Петли, внутренние запорные штанги с внутренним запирающим устройством. Фиксаторы дверей.	Петли, запорные штанги под навесной замок. Отбойники на боковых стенках фургона. Фиксаторы дверей.	
Обвязка кузова фургона снаружи	Уголок из алюминиевого сплава	Оцинкованный полукруглый уголок с покрытием.	
Обвязка кузова фургона внутри	Брус дерево/фанера	Сталь оцинкованная с покрытием	
Электрооснащение	Габаритное освещение - светодиодные фонари сперед	ди белые, сзади красные. Дополнительный стоп-сигнал.	
Внутреннее освещение фургона	Плафон с вы	ыключателем	
Оборудование фургона/оснащение	Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	Оцинкованная лестница-ступенька с одним маршем с противоскользящей перфорацией. Стальной оцинкованный поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала	
Цена на автомобили (РУБ.)	1 176 000*	1 241 900	
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ БАЗОВОГО ШАСС	И		
ГБО (Бензин/пропан-бутан), 100 л	45 000		
Обтекатель «Премиум»	16 900		
Блокировка дифференциала заднего моста	40 900		
Окраска цветом металлик	12	500	
Пакет Комфорт в (в т.ч. в его составе)	65	000	
Передние противотуманные фары	+		
Лобовое стекло с электроподогревом	+		
Кондиционер и охлаждение нижнего вещевого ящика	+		
Водительское сиденье новой конструкции с продольной регулировкой и подогревом, с регулировкой по высоте и регулировкой поясничного подпора. Одноместное пассажирское сиденье с подогревом. Обивка сидений - ткань темная	+		
Прикуриватель	+		
Круиз-контроль	+		

# Промтоварный фургон

## Исполнение "Стандарт"

Внутренние габариты фургона\*

 $3035 \times 2075 \times 1845$  мм объем 11,62 м<sup>3</sup>





### Исполнение "Оптимум"

Внутренние габариты фургона\*

 $3005 \times 2050 \times 1860$  мм объем 11,46 м<sup>3</sup>







Для перевозки грузов и продовольственных товаров, требующих соблюдения температурного режима от +12 до 0 C (для FRA) и до -20 C (для FRC)

011110111111111111111111111111111111111	ЛНЕНИИ			
Вариант исполнения фургона	СТАНДАРТ Изотермический фургон низкой/высокой степени изотермичности (FRA/FRC)*		ОПТИМУМ Изотермический фургон низкой/высокой степени изотермичности (FRA/FRC)	
Конструкция фургона	Бескаркасная		Бескаркасная	
Наружный материал стенок и потолка		Стальной оцинкованный ли	ст с полимерным покрытием	
фургона		eranbrieri eqriimebariibiri	I	
Внутренний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцин	кованный лист	Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием	
Конструкция дверей		2-х створчатые, распашные	с углом открывания 2700	
Уплотнитель дверей	Резино-пластиков	вый черного цвета	Полимерный серого цвета, склеенный в уголках	
Фурнитура	Петли, внутренние запорные шт устройством. Фи		Петли, запорные штанги под навесной замок. Отбойники на боковых стенках фургона. Фиксаторы дверей.	
Обвязка кузова фургона снаружи	Уголок из алюм	иниевого сплава	Оцинкованный полукруг	лый уголок с покрытием
Обвязка кузова фургона внутри		-	Сталь оцинкован	ная с покрытием
Электрооснащение	Габаритное освеще	ние - светодиодные фонари сперед	ци белые, сзади красные. Дополните	ельный стоп-сигнал.
Внутреннее освещение фургона		Плафон с вы	ыключателем	
Оборудование фургона/оснащение	Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.		Оцинкованная лестница-ступенька с одним маршем с противоскользящей перфорацией. Стальной оцинкованный поручен с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	
Толщина стен	-Фургон низкой степени изотермичности (FRA) -Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 50 мм -Панель пола - 68 мм	•Фургон высокой степени изотермичности (FRC) •Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 80 мм •Панель пола - 98 мм	•Фургон низкой степени изотермичности (FRA) •Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 40 мм •Панель пола - 97 мм	Фургон высокой степени изотермичности (FRC)  •Стенки боковые - 60 мм  •Стенка передняя, потолок - 90 мм, двери - 86 мм  •Панель пола -117 мм
Цена на автомобили (РУБ.)	1 244 000*	1 274 000*	1 282 900	1 312 900
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМ	ОБИЛЯ			
ГБО (Бензин/пропан-бутан), 100 л		45	000	
Обтекатель «Премиум»	16 900			
Блокировка дифференциала заднего моста		40	900	
Окраска цветом металлик	12 500			
Пакет Комфорт (в т.ч. в его составе)	65 000			
Передние противотуманные фары	+			
Побовое стекло с электроподогревом	+			
Кондиционер и охлаждение нижнего				
вещевого ящика	+			
Водительское сиденье новой конструкции с				
продольной регулировкой и подогревом, с				
регулировкой по высоте и регулировкой	+			
поясничного подпора. Двухместное				
пассажирское сиденье с подогревом. Обивка				
сидений - ткань темная.				
Прикуриватель	+			
Круиз-контроль	+			

<sup>\*</sup>Базовая надстройка временно недоступна. Автомобиль можно заказать с надстройкой "Оптимум" Цены приведены по состоянию на 01.09.2021 г. Данное предложение носит информационный характер и не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).

# Изотермический фургон

#### Исполнение "Стандарт"

Внутренние габариты фургона\*\*

FRA 2985 × 2050 × 1770 мм объем 10,83 м<sup>3</sup> FRC 2935 × 1995 × 1750 мм объем 10,25 м<sup>3</sup>





## Исполнение "Оптимум"

Внутренние габариты фургона\*\*

FRA 3010  $\times$  2060  $\times$  1850 мм объем 11,47 м<sup>3</sup> FRC 2910  $\times$  2020  $\times$  1780 мм объем 10,46 м<sup>3</sup>





<sup>\*</sup>Внешний вид фургонов может отличатся в зависимости от функционального применения. Размеры автомобиля могут изменяться от конкретной модификации. Все размеры приведены в миллиметрах. \*\*FRA/FRC - фургон низкой/высокой степени изотермичности.



ОПИСАНИЕ ФУРГОНОВ В РАЗЛИЧНОМ ИСПОЛ	ІНЕНИИ		
Вариант исполнения фургона	СТАНДАРТ Изотермический фургон низкой степени изотермичности (FRA)*  ОПТИМУМ Изотермический фургон низкой степени изотермичности (FRA)		
Конструкция фургона	Бескар	окасная	
Наружний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием		
Внутренний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист	Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием	
Конструкция дверей	2-х створчатые, распашные	с углом открывания 270 град.	
Уплотнитель дверей	Резино-пластиковый черного цвета	Полимерный серого цвета, склеенный в уголках	
Фурнитура	Петли, внутренние запорные штанги с внутренним запирающим устройством. Фиксаторы дверей	Петли, запорные штанги под навесной замок. Отбойники на боковых стенках фургона. Фиксаторы дверей.	
Обвязка кузова фургона снаружи	Уголок из алюминиевого сплава	Оцинкованный полукруглый уголок с покрытием	
Обвязка кузова фургона внутри	-	Сталь оцинкованная с покрытием	
Электрооснащение	Габаритное освещение - светодиодные фонари сперед	ди белые, сзади красные. Дополнительный стоп-сигнал.	
Внутреннее освещение фургона	Плафон с вы	ыключателем	
Оборудование фургона/оснащение	Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	Оцинкованная лестница-ступенька с одним маршем с противоскользящей перфорацией. Стальной оцинкованный поручень правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	
Толщина стен	• Фургон низкой степени изотермичности (FRA) • Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 50 мм • Панель пола - 68 мм	<ul> <li>Фургон низкой степени изотермичности (FRA)</li> <li>Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 40 мм</li> <li>Панель пола - 97 мм</li> </ul>	
Цена на автомобили (РУБ.)	1 299 000	1 340 900	
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМО			
ГБО (Бензин/пропан-бутан) 150 л	50 000		
Обтекатель «Премиум»	16 900		
Блокировка дифференциала заднего моста	40 900		
Окраска цветом металлик	12	500	
Пакет Комфорт (в т.ч. в его составе)	65 000		
Передние противотуманные фары	+		
Лобовое стекло с электроподогревом	+		
Кондиционер и охлаждение нижнего вещевого ящика	+		
Водительское сиденье новой конструкции с продольной регулировкой и подогревом, с регулировкой по высоте и регулировкой поясничного подпора. Двухместное пассажирское сиденье с подогревом. Обивка сидений - ткань темная	+		
Прикуриватель	+		
	+		

<sup>\*</sup>Базовая надстройка временно недоступна. Автомобиль можно заказать с надстройкой "Оптимум" Цены приведены по состоянию на 01.09.2021 г. Данное предложение носит информационный характер и не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).

# Изотермический фургон

## Исполнение "Стандарт"

Внутренние габариты фургона\*

 $FRA^{**}$  4085 × 2050 × 1770 мм объем 14,82 м<sup>3</sup>





### Исполнение "Оптимум"

Внутренние габариты фургона\*

FRA\*\* 4010 × 2060 × 1850 мм объем 15,28 м<sup>3</sup>





<sup>\*</sup>Внешний вид фургонов может отличатся в зависимости от функционального применения. Размеры автомобиля могут изменяться от конкретной модификации. Все размеры приведены в миллиметрах. \*\*FRA - фургон низкой степени изотермичности.



Для перевозки грузов и продовольственных товаров, требующих соблюдения температурного режима от +12 до  $0^{\circ}$ C (для FRA) и до  $-20^{\circ}$ C (для FRC)

ОПИСАНИЕ ФУРГОНОВ В РАЗЛИЧНОМ ИСПОЛ	ІНЕНИИ 			
Вариант исполнения фургона	СТАНДАРТ Изотермический фургон низкой/высокой степени изотермичности (FRA/FRC)*		ОПТИМУМ Изотермический фургон низкой/высокой степени изотермичности (FRA/FRC)	
Конструкция фургона	Беска	ркасная	Беска	ркасная
Наружний материал стенок и потолка фургона		Стальной оцинкованный ли	ст с полимерным покрытием	
Внутренний материал стенок и потолка фургона	Стальной оци	нкованный лист	Стальной оцинкованный ли	ист с полимерным покрытием
Конструкция дверей		2-х створчатые, распашные	с углом открывания 270°	
Уплотнитель дверей	Резино-пластико	вый черного цвета	Полимерный серого цвета, склеенный в уголках	
Фурнитура		танги с внутренним запирающим иксаторы дверей	Петли, запорные штанги под навесной замок. Отбойники на боковых стенках фургона. Фиксаторы дверей.	
Обвязка кузова фургона снаружи	Уголок из алюм	иниевого сплава	Оцинкованный полукру	глый уголок с покрытием
Обвязка кузова фургона внутри		-	Сталь оцинкова	нная с покрытием
Электрооснащение	Габаритное освеш	ение - светодиодные фонари сперед	ди белые, сзади красные. Дополнит	ельный стоп-сигнал.
Внутреннее освещение фургона		Плафон с вы	ыключателем	
Оборудование фургона/оснащение	Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.		Оцинкованная лестница-ступенька с одним маршем с противоскользящей перфорацией. Стальной оцинкованный поручень правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	
Толщина стен	• Фургон низкой степени изотермичности (FRA) • Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 50 мм • Панель пола - 68 мм	• Фургон высокой степени изотермичности (FRC) • Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 80 мм • Панель пола - 98 мм	• Фургон низкой степени изотермичности (FRA) • Панели стен (боковые+передние), потолок, двери - 40 мм • Панель пола - 97 мм	• Фургон высокой степени изотермичности (FRC) • Стенки боковые - 60 мм • Стенка передняя, потолок - 90 мм, двери - 86 мм • Панель пола - 117 мм
Цена на автомобили (РУБ.)	1 252 000*	1 282 000*	1 290 900	1 320 900
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМО	я прида			
ГБО (Бензин/пропан-бутан) 100 л		45 000		
Обтекатель «Премиум»	16 900			
Блокировка дифференциала заднего моста	40 900			
Окраска цветом металлик		12	500	
Пакет Комфорт (в т.ч. в его составе)		65 000		
Передние противотуманные фары	+			
Лобовое стекло с электроподогревом	+			
Кондиционер и охлаждение нижнего вещевого ящика	+			
Водительское сиденье новой конструкции с продольной регулировкой и подогревом, с регулировкой по высоте и регулировкой поясничного подпора. Одноместное пассажирское сиденье с подогревом. Обивка сидений - ткань темная	+			
Прикуриватель	+			
Круиз-контроль	+			

# Изотермический фургон

## Исполнение "Стандарт"

Внутренние габариты фургона\*\*

FRA 2985 × 2050 × 1770 мм объем 10,83 м<sup>3</sup> FRC 2935 × 1995 × 1750 мм объем 10,25 м<sup>3</sup>





#### Исполнение "Оптимум"

Внутренние габариты фургона\*\*

FRA 3010  $\times$  2060  $\times$  1850 мм объем 11,47 м<sup>3</sup> FRC 2910  $\times$  2020  $\times$  1780 мм объем 10,46 м<sup>3</sup>





<sup>\*</sup>Внешний вид фургонов может отличатся в зависимости от функционального применения. Размеры автомобиля могут изменяться от конкретной модификации. Все размеры приведены в миллиметрах. \*\*FRA/FRC - фургон низкой/высокой степени изотермичности.



#### Для перевозки грузов и продовольственных товаров, требующих поддержания температурного режима.

ОПИСАНИЕ ФУРГОНОВ В РАЗЛИЧНОМ ИСПОЛНЕНИИ			
Вариант исполнения фургона	СТАНДАРТ*	ОПТИМУМ	
Конструкция фургона	Бескаркасная		
Холодильное оборудование (для авторефрижератора)	Элинж С2Т		
Наружний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием		
Внутренний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист Стальной оцинкованный лист с полимерным покрыг		
Конструкция дверей	2-х створчатые, распашные с	с углом открывания 270°	
Углотнитель дверей	Резина-пластиковый черного цвета	Полимерный серого цвета, склеенный в уголках	
Фурнитура	Петли, внутренние запорные штанги с внутренним запирающим устройством. Фиксаторы дверей	Петли, запорные штанги под навесной замок. Отбойники на боковых стенках фургона. Фиксаторы дверей.	
Обвязка кузова фургона снаружи	Уголок из алюминиевого сплава.	Оцинкованный полукруглый уголок с покрытием.	
Обвязка кузова фургона внутри	-	Сталь оцинкованная с покрытием	
Электрооснащение	Габаритное освещение - светодиодные фонари спере,	ди белые, сзади красные. Дополнительный стоп-сигнал	
Внутреннее освещение фургона	Плафон с вы	ыключателем	
Оборудование фургона/оснащение	Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	Оцинкованная лестница-ступенька с одним маршем с противоскользящей перфорацией. Стальной оцинкованный поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	
Толщина стен	• Панепи стен (боковые+передние) - 80 мм • Потомок, двери - 80 мм • Панепь пола - 98 мм	Стенки боковые - 60 мм -Стенка передняя, потолок - 90 мм -Двери - 86 мм -Панель пола -117 мм	
Цена на автомобили (РУБ.)	1 413 000*	1 456 900	
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ			
ГБО (бензин/пропан-бутан), 100 л	45 000		
Блокировка дифференциала заднего моста	40	900	
Окраска цветом металлик	12 500		
Пакет Комфорт в (в т.ч. в его составе)	30 000		
Передние противотуманные фары	+		
Лобовое стекло с электроподогревом	+		
Водительское сиденье новой конструкции с продольной регулировкои и подогревом, с регулировкои по высоте и регулировкой поясничного подпора. Двухместное пассажирское сиденье с подлокотником и с подогревом. Обивка сидений - ткань темная.	•		
Прикуриватель	+		
Круиз-контроль	+		

<sup>\*</sup>Базовая надстройка временно недоступна. Автомобиль можно заказать с надстройкой "Оптимум" Цены приведены по состоянию на 01.09.2021 г.

Данное предложение носит информационный характер и не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).

# Авторефрижератор

## Исполнение "Стандарт"

Внутренние габариты фургона\*

 $2935 \times 1995 \times 1750 \,$  мм объем 10,25 м $^3$ 





### Исполнение "Оптимум"

Внутренние габариты фургона\*

 $2910 \times 2020 \times 1780 \,$  мм объем 10,46 м<sup>3</sup>







Для перевозки грузов и продовольственных товаров, требующих поддержания температурного режима.

ОПИСАНИЕ ФУРГОНОВ В РАЗЛИЧНОМ ИСПОЛНЕНИИ			
Вариант исполнения фургона	СТАНДАРТ* ОПТИМУМ		
Конструкция фургона	Бескаркасная		
Холодильное оборудование (для авторефрижератора)	Элинж С2Т		
Наружний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный л	пист с полимерным покрытием	
Внутренний материал стенок и потолка фургона	Стальной оцинкованный лист	Стальной оцинкованный лист с полимерным покрытием	
Конструкция дверей	2-х створчатые, распашны	е с углом открывания 270°	
Уплотнитель дверей	Резина-пластиковый черного цвета	Полимерный серого цвета, склеенный в уголках	
Фурнитура	Петли, внутренние запорные штанги с внутренним азапирающим устройством. Фиксаторы дверей боковых стенках фургона. Фиксаторы две		
Обвязка кузова фургона снаружи	Уголок из алюминиевого сплава.	Оцинкованный полукруглый уголок с покрытием.	
Обвязка кузова фургона внутри	-	Сталь оцинкованная с покрытием	
Электрооснащение	Габаритное освещение - светодиодные фонари спер	реди белые, сзади красные. Дополнительный стоп-сигнал	
Внутреннее освещение фургона	Плафон с	выключателем	
Оборудование фургона/оснащение	Окрашенная черной эмалью лестница-ступенька двухмаршевая. Пластиковый поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	Оцинкованная лестница-ступенька с одним маршем с противоскользящей перфорацией. Стальной оцинкованны поручень с правой стороны. Отбойники из полимерного материала.	
Толщина стен	• Панели стен (боковые+передние) - 80 мм • Потолок, двери - 80 мм • Панель пола - 98 мм	• Стенки боковые - 60 мм • Стенка передняя, потолок - 90 мм • Двери - 86 мм • Панель пола - 117 мм	
Цена на автомобили (РУБ.)	1 421 000*	1 464 900	
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ			
ГБО (бензин/пропан-бутан), 100 л	4	5 000	
Блокировка дифференциала заднего моста	4	0 900	
Окраска цветом металлик	12 500		
Пакет Комфорт в (в т.ч. в его составе)	30 000		
Передние противотуманные фары	+		
Лобовое стекло с электроподогревом	+		
Водительское сиденье новой конструкции с продольной регулировкой и подогревом, с регулировкой по высоте и регулировкой поясничного подпора. Одноместное пассажирское сиденье подогревом. Обивка сидений - ткань темная.	+		
Прикуриватель	+		
Круиз-контроль	+		

## Авторефрижератор

## Исполнение "Стандарт"

Внутренние габариты фургона\*

 $2935 \times 1995 \times 1750$  мм объем 10,25 м<sup>3</sup>





### Исполнение "Оптимум"

Внутренние габариты фургона\*

 $2910 \times 2020 \times 1780 \,$  мм объем 10,46 м<sup>3</sup>



